



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 29 marca 2021 r.

Znak sprawy: DDP-4.054.5.2021

Szanowny Pan  
**Jacek Żalek**  
Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Pośle,*

odpowiadając na interwencję z dnia 17 lutego 2021 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury – 11 marca 2021 r.), dotyczącą sytuacji producentów barier drogowych stosowanych w czasowej organizacji ruchu, przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie pragnę poinformować, że sytuacja na rynku drogowych barier ochronnych, w tym tymczasowych barier drogowych, jest znana Ministerstwu Infrastruktury.

Warunki stosowania jak i doboru barier ochronnych, w tym barier stosowanych w czasowej organizacji ruchu, zostały określone w pkt 7.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862).

Zgodnie ww. rozporządzeniem do czasowej organizacji ruchu stosuje się bariery ochronne o poziomie powstrzymywania określonym zgodnie z normą przenoszącą normę EN 1317. Bariera od strony najazdu i zakończenia powinna posiadać nachylone do powierzchni korony drogi odcinki końcowe zagłębione i zakotwiczone poniżej poziomu gruntu lub inne zakończenia spełniające wymagania normy przenoszącej normę EN 1317.

Natomiast w myśl pkt. 11.7 załącznika 4 do ww. rozporządzenia separatory ruchu są przeznaczone m.in. do czasowego rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na drogach jednojezdniowych – przy remoncie, przebudowie lub budowie drogi. Separatory ruchu należy stosować w szczególności tam, gdzie wyznaczenie pasów ruchu za pomocą znaków poziomych jest niewystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu w związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym, jak również jako stałe urządzenia bezpieczeństwa.

W związku z powyższym separatorów ruchu i drogowych barier ochronnych nie można traktować jako rozwiązania tożsame, ponieważ są to odrębne typy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zatem możliwość ich stosowania na drogach określają odrębne przepisy.

Dodatkowo informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, mając na uwadze potrzebę zapewnienia optymalnego poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu oraz obiektów zagrożonych na drodze lub w jej otoczeniu oraz ujednolicenia podejścia przy określaniu parametrów dla barier ochronnych stosowanych na drogach krajowych, w kwietniu 2010 r., wydała Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Dodatkowo zgodnie z informacjami posiadanymi przez resort infrastruktury, przedmiotowe wytyczne są w trakcie aktualizacji treści.

Należy również zaznaczyć, że aby dopuścić do obrotu i stosowania na rynku krajowym bariery ochronne, w tym bariery tymczasowe, muszą one spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215, z późn. zm.).

Niezależnie od powyższego informuję, że wybór firmy, od której zostają zakupione bądź wypożyczone bariery tymczasowe leży po stronie Generalnego wykonawcy wyłonionego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, z późn. zm.), a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jedynie określa minimalne parametry, jakie ma spełniać bariera lub separator do rozdzielania kierunków ruchu.

*niepodlega*

POLSKA  
STRAFIA ODZYSKANIA  
WIERNOŚCI

Dodatkowo pragnę zauważyć, że w przypadku dopuszczenia barier ochronnych do obrotu oraz spełnienia wymagań jak i parametrów określonych warunkach zamówienia publicznego, zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych, zamawiający nie może ograniczyć wykonawcy możliwości udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*

**MINISTRA INFRASTRUKTURY**

**Rafał Weber**

**Sekretarz Stanu**

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	454442.1820496.1436770
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na interwencję.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na interwencję
Sygnatura dokumentu	DDP-4.054.5.2021
Data dokumentu	2021-03-29
Skrót dokumentu	884ECE174A171F216B6E6AF20319CA2B70638C02
Wersja dokumentu	1.12
Data podpisu	2021-03-29 16:06:32
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.104.37.37.16643

Data wydruku: 2021-03-30

Autor wydruku: Chrustna Justyna w zastępstwie za Werpachowska Martyna (Starszy Specjalista)