

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego

Znak sprawy: DDP-4.0212.13.2020

Pani Beata Leszczyńska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

Szanowna Pani Dyrektor,

odpowiadając na pismo z dnia 1 kwietnia 2020 r w sprawie wystąpienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, przekazanego w piśmie znak DZS.WZR.ZIR.4081.03.2019/2020/07 z dnia 25 marca 2020 r., dotyczącego możliwości rozdzielania pasów ruchu na drogach jednojezdniowych za pomocą drogowych barier ochronnych, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przekazuje poniższe stanowisko.

Niezależnie od usytuowania (skrajne, środkowe) drogowe bariery ochronne dopuszczone do stosowania na polskich drogach powinny posiadać, jako wyrób budowlany, odpowiedni certyfikat zgodności potwierdzający spełnienie wymogów normy PN-EN 1317. Do separacji przeciwnych kierunków ruchu pojazdów powinny być zatem stosowane wyłącznie wyroby certyfikowane, niezależnie od tego czy mamy do czynienia z czasową, czy stałą organizacją ruchu, ponieważ zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu mogą być tożsame. Ponadto w czasowej organizacji ruchu do rozdzielenia przeciwnych relacji ruchu mogą być wykorzystywane separatory ruchu oraz specjalnie do tego dedykowane drogowe bariery ochronne o poziomie powstrzymywania T. Należy przy tym nadmienić, że separatorów ruchu i drogowych barier ochronnych nie można traktować jako rozwiązania zamienne, ponieważ są to odrębne typy urządzeń bezpieczeństwa ruchu, zatem możliwości ich stosowania na drogach określają odrębne przepisy, wskazane w treści załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2019 r. poz. 880, t.j.).

Podsumowując, w ocenie SKR, mając na uwadze bezpieczeństwo użytkowników polskich dróg, nie jest zasadnym łagodzenie obowiązujących przepisów dotyczących stosowania na polskich drogach drogowych barier ochronnych.

Jednocześnie informuję, że SKR nie prowadzi obecnie działań (opracowania, badania etc.) obejmujących tematykę stosowania barier ochronnych.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Konrad Romik