

# Instytut Badawczy Dróg i Mostów

## Road and Bridge Research Institute

ul. Instytutowa 1, PL 03-302 Warszawa, Polska / Poland  
tel. (48 22) 698 06 06, 814 50 25, fax 814 50 28



[www.ibdim.edu.pl](http://www.ibdim.edu.pl)

Warszawa, dnia 07 września 2021 r.

Dariusz Purol  
Przedsiębiorstwo Handlowo-Ustugowe  
Godar Dariusz Purol

62-420 Strzałkowo  
Wólka 50

IBDiM/SEK/ 9095 /2021

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 24 sierpnia 2021 r. dotyczące wprowadzania do obrotu oraz stosowania barier ochronnych o niskich poziomach powstrzymywania T1,T2,T3 (według PN-EN 1317-2) Instytut Badawczy Dróg i Mostów wyjaśnia jak niżej.

1. W rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2020 r. poz. 215, z późn.zm.) drogowa bariera ochronna o niskim poziomie powstrzymywania, jako wyrób budowlany, może być wprowadzana do obrotu, jeżeli wydano dla niej Krajową Ocena Techniczną, została oznakowana znakiem budowlanym i jest przeznaczona do trwałego połączenia z drogą. Należy przy tym zaznaczyć, że parametry funkcjonalne tych barier, tj. poziom powstrzymywania, szerokość pracująca oraz wskaźnik intensywności zderzenia są wyznaczane w badaniach zderzeniowych według PN-EN 1317-1,-2.
2. Jeżeli drogowa bariera ochronna o niskim poziomie powstrzymywania nie jest trwale związana z obiektem budowlanym, to bariera ta nie jest wyrobem budowlanym i dla takiego wyrobu nie jest wymagana Krajowa Ocena Techniczna czy znak budowlany. IBDiM zwraca uwagę, że przy takim zastosowaniu bariery, jest wykorzystywana jedynie jej funkcjonalność związana z separacją oraz optycznym prowadzeniem ruchu i – przy takim zastosowaniu - należy ją traktować jako separator.
3. Decyzja o zastosowaniu separatorów albo barier drogowych, w każdym konkretnym przypadku, należy do podmiotu zarządzającego daną drogą, który może ją scedować na generalnego wykonawcę robót budowlanych i jest ona zależna od funkcji jaką mają pełnić na drodze

Z poważaniem,

Zastępca Dyrektora Instytutu  
Badawczego Dróg i Mostów

Prof. dr hab. inż. Janusz Rymsza